







マルチロード・プロファイラシリーズ仕様

型式	MRP-1000H	MRP-1000	MRP-2000	TP-1000	MRP-3000 (MRP-2000+TP-1000)	
計測の範囲	平坦性	○	○	○	○ (*1)	○
	テクスチャ (きめ深さ)		○	○	○	○
	IRI (国際ラフネス指数)			○	○	○
	トゥループロファイル			○	○	○
	わだち掘れ				○	○
	歩道の計測				○	○
台車仕様	3m・3段折れ台車	○	○			○
	0.5m台車				○	○
測定仕様	レーザ	○	○			
	レーザ×2個、ジャイロ			○	○	○
測定方法	けん引速度	最大 6km/h		最大 2km/h	MRP-2000、TP-1000 に準ずる	
測定ユニット	測定範囲 (高さ)	±35.00mm				
	測定分解能 (高さ)	0.05mm				
	測定ピッチ (距離)	0.30mm				
	測定ユニット間通信	有線接続				
	測定ユニットサイズ	450mm(W)×220mm(D)×250mm(H)				
	質量 (測定ユニットのみ)	約 13kg	約 14kg			
	使用時間	約 6.0時間	約 5.5時間			
	バッテリー保持時間	約 2週間				
	バッテリー充電時間	約 5時間				
パネルPC仕様	外形サイズ	202.7mm(W)×132.0mm(D)×18.0mm(H)				
	質量 (PCのみ)	約 540g				
	バッテリー充電時間	約 2.5時間 (電源オフ時) 約 4.0時間 (電源オン時)				
	使用環境	温度: -10℃~50℃ (IEC60068-2-1.2) 湿度: 30%~80%RH (結露なきこと)				
	OS	Windows (日本語版)				
	記録媒体	内蔵ストレージ63GB (データ保存先: ドキュメント\MRP_DATA) ※状況により使用可能容量は変化致します				

(\*1) トゥループロファイルからプログラムによって計算されます。

<p><b>MRP本体</b> ※450mm(W)×220mm(D)×250mm(H)</p> 	<p><b>収納箱 (MRP本体用)</b> ※650mm(W)×400mm(D)×2580mm(H)</p> 	<p><b>収納箱 (0.5M台車)</b> ※700mm(W)×410mm(D)×360mm(H)</p> 
<p><b>操作・記録ユニット</b> ※202.7mm(W)×132.0mm(D)×18.0mm(H)</p> 	<p><b>収納箱 (3M台車)</b> ※1250mm(W)×540mm(D)×310mm(H)</p> 	

お問い合わせ先

 **株式会社 クマタカエンジニアリング** URL: <http://www.kumataka.co.jp/>

〒240-0005 神奈川県横浜市保土ヶ谷区神戸町134番地  
横浜ビジネスパーク ウエストタワー11階  
TEL: 045-744-6015 FAX: 045-744-6014  
e-mail: [sals@kumataka.co.jp](mailto:sals@kumataka.co.jp)



Official Site



Kumataka Engineering, Inc.

マルチロード・プロファイラシリーズ

**MRP-1000H**  
**MRP-1000**  
**MRP-2000**  
**MRP-3000**  
**TP-1000**



株式会社 クマタカエンジニアリング

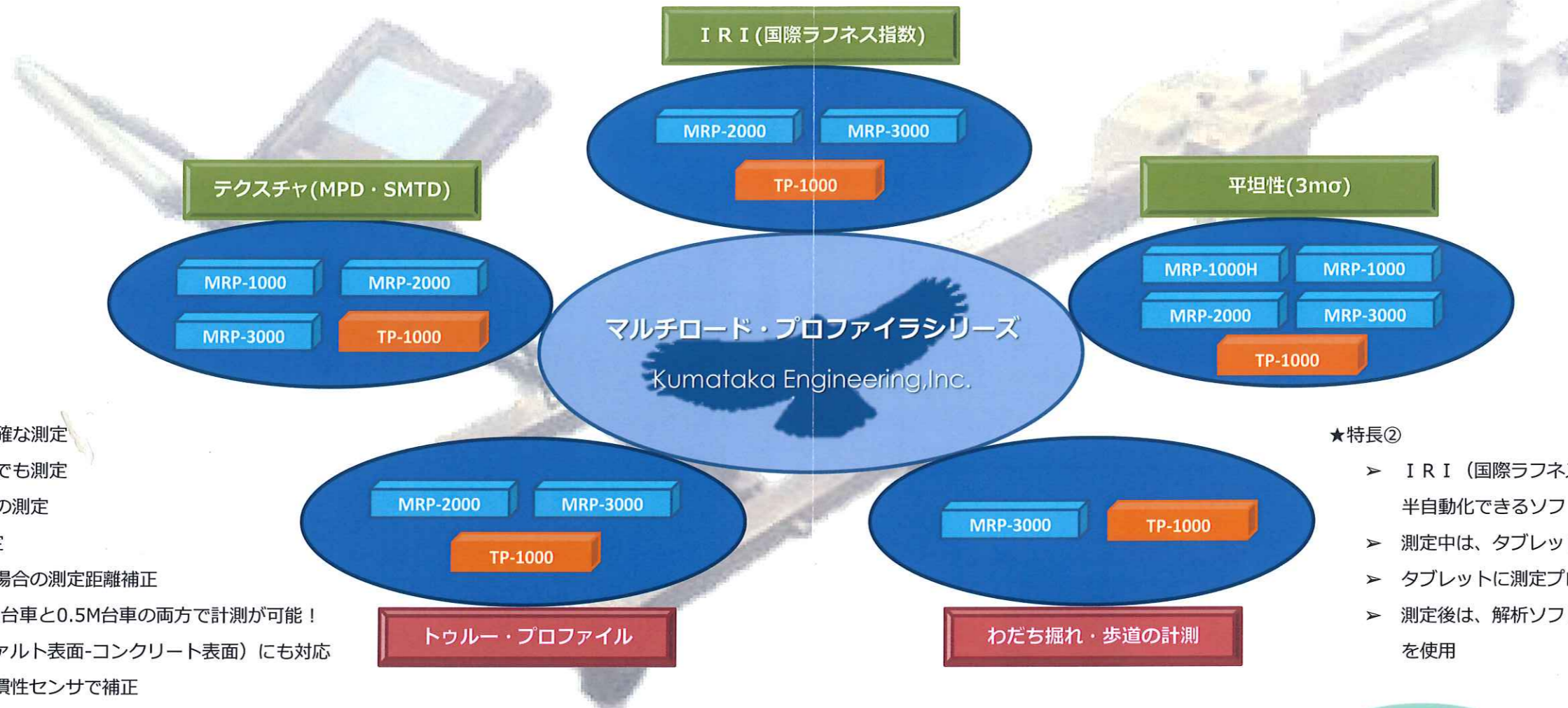
<http://www.kumataka.co.jp/>

# マルチロード・プロファイラシリーズ

## 多目的路面性状測定器

### MRP-1000H・MRP-1000・MRP-2000・MRP-3000・TP-1000

マルチロードプロファイラ(MRP)は、牽引作業によって路面の縦断方向の凹凸と距離等を測定・記憶し、そのデータを元に平坦性(3 $\sigma$ )・テクスチャ(MPD・SMTD)・IRI(国際ラフネス指数)を計算する路面性状測定装置



#### ★特長①

- 排水性舗装でも正確な測定
- 水滴に濡れた路面でも測定
- グルーピング形状の測定
- 0.3mmピッチで測定
- 測定輪が摩耗した場合の測定距離補正
- MRP-3000は、3M台車と0.5M台車の両方で計測が可能!
- 色の変化(アスファルト表面-コンクリート表面)にも対応
- 台車の上下振動を慣性センサで補正

#### ★特長②

- IRI (国際ラフネス指数) 解析結果の報告書作成を半自動化できるソフトウェア
- 測定中は、タブレット (パネルPC) を使用
- タブレットに測定プログラム (MRPm) 搭載
- 測定後は、解析ソフト (MRPW、MRP for Windows) を使用

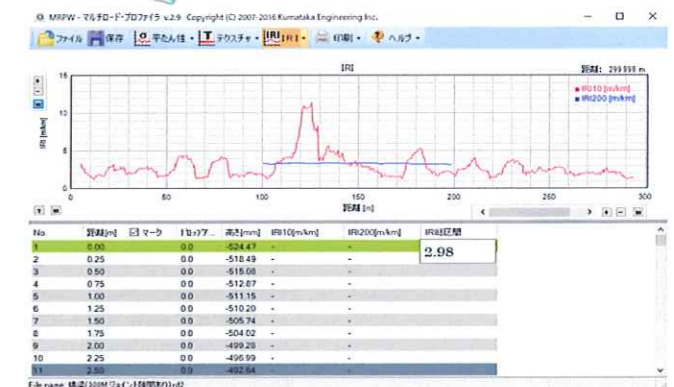
3 m台車



0.5 m台車



#### IRI解析



Copyright ©2021 Kumataka Engineering, Inc. All Rights Reserved